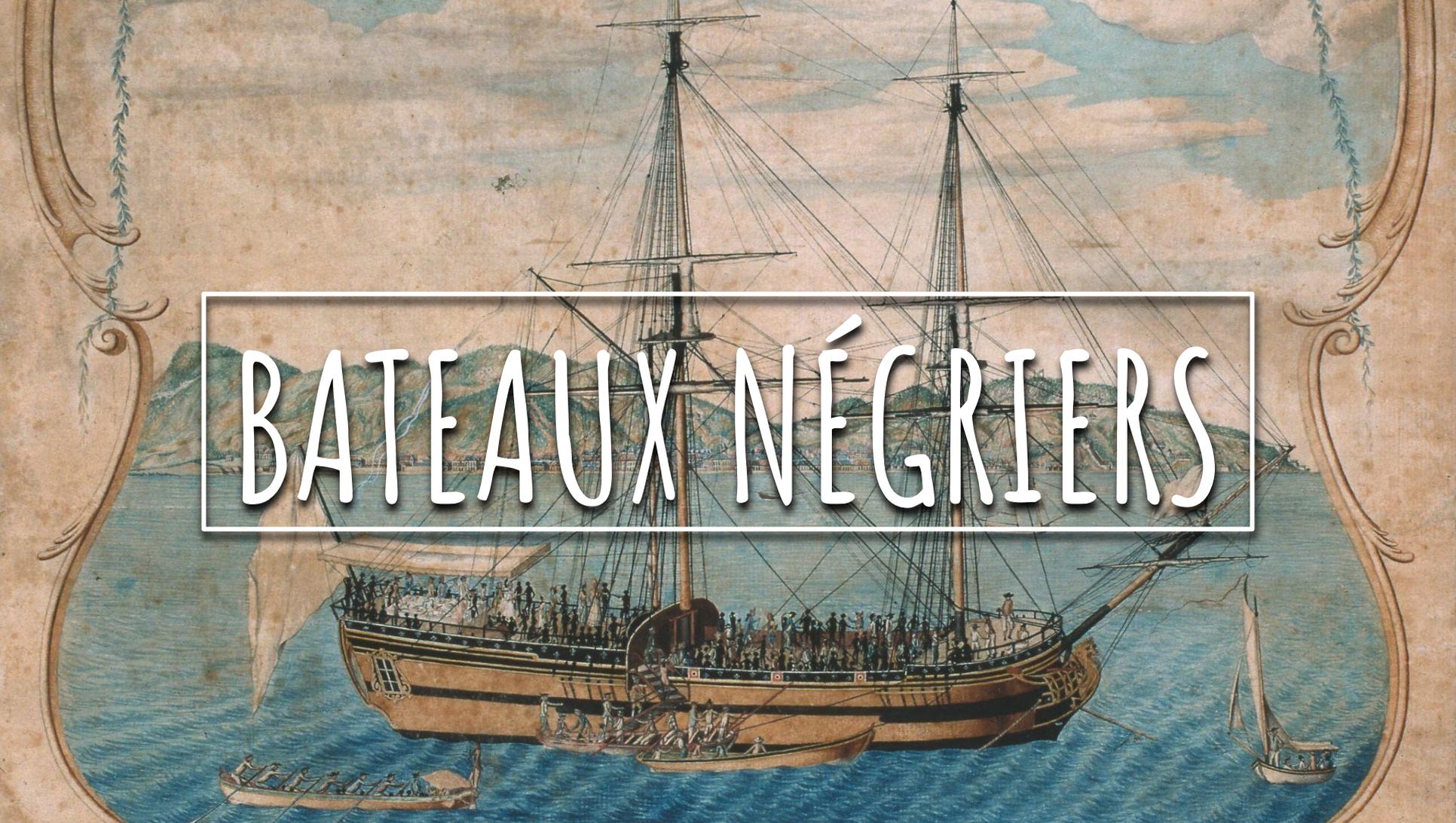


BATEAUX NÉGRIERS



SOMMAIRE :

1- INTRODUCTION

2- LA CAPTURE

3- L'EMBARQUEMENT

4- LES CONDITIONS DE VIES À BORD

5- RÉSISTANCE

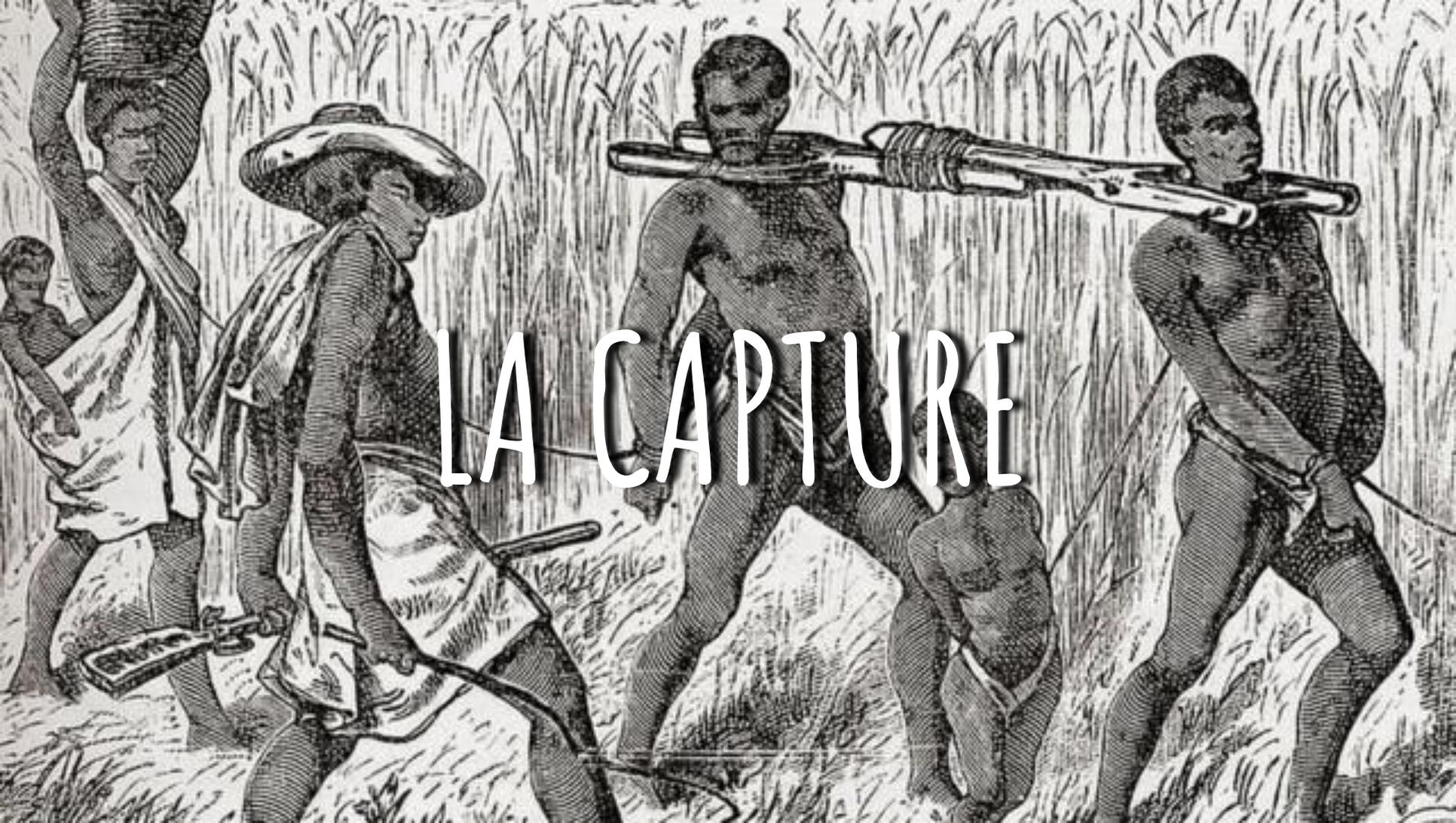
6- TÉMOIGNAGES

7- CONCLUSION



INTRO \ SURVIVRE, S'OPPOSER, SE RÉVOLTER

Au milieu du XVe siècle la traite Atlantique venait de débuter lorsque les Portugais ont commencé à acheter des êtres humains sur les côtes d'Afrique. Quelles étaient leurs conditions de vies à bord des bateaux ? Comment ont ils résisté aux mauvais traitements ? Il y a t-il eu des témoignages ?



LA CAPTURE

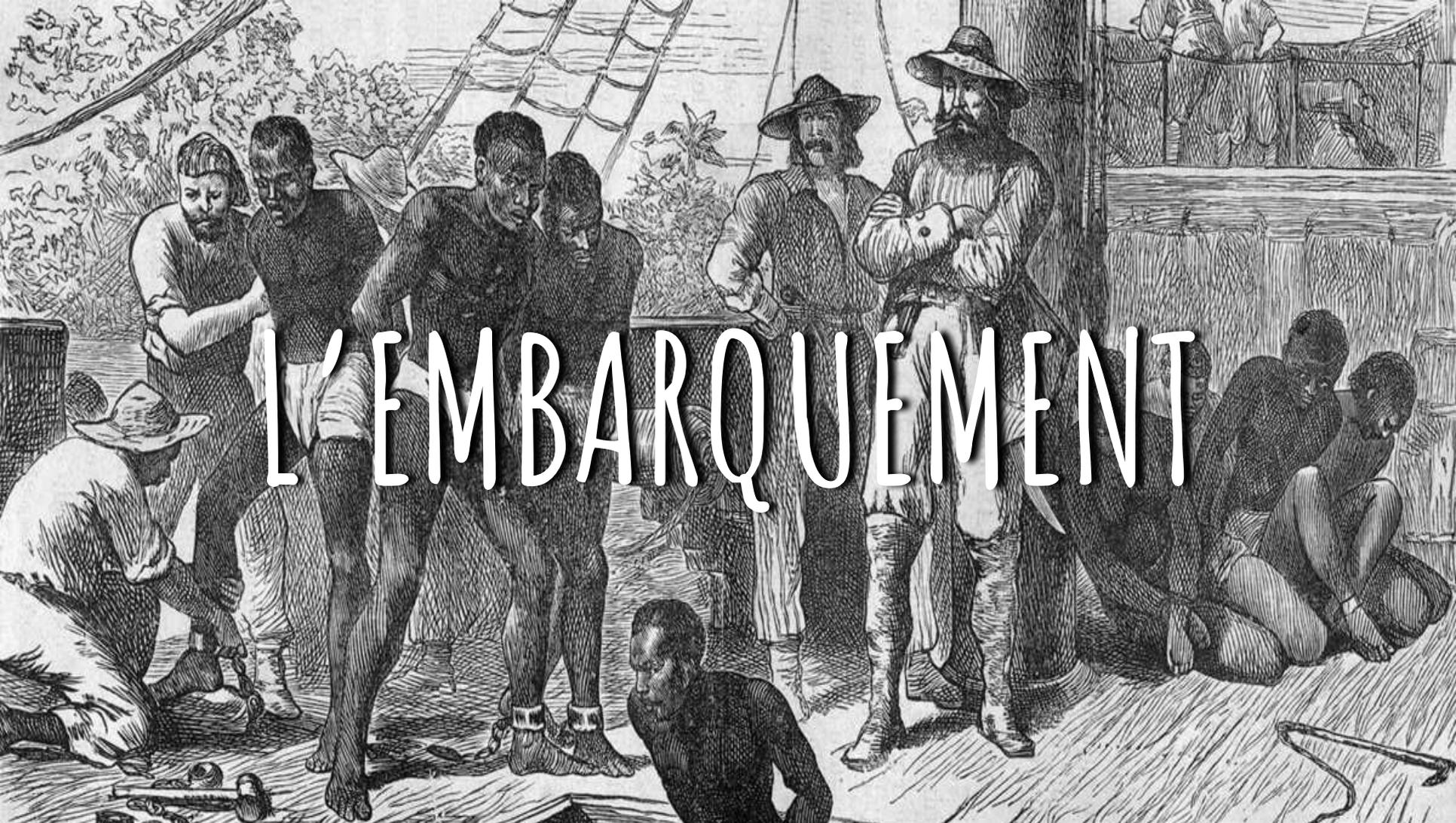
Comment ces africains se sont ils retrouvés sur ces bateaux ?

En Afrique les négociateurs Européens allaient voir les chefs locaux et échangeaient leurs produits industriels (miroir, casseroles) ou leur pacotille (faux bijoux) contre des esclaves. Ils utilisaient un système de troc quand il s'agissait d'esclaves.

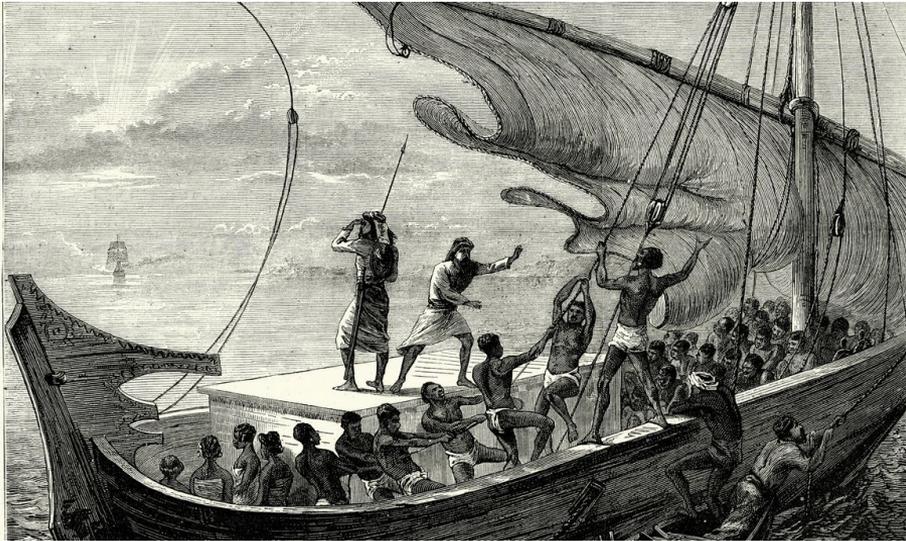


Il y avait aussi la capture d'individus où les tribus côtières attaquaient les villages d'intérieurs et capturaient les prisonniers qui seront vendus aux nouveaux maîtres comme esclaves. Plus tard les européens rafferont parfois directement.*

L'EMBARQUEMENT

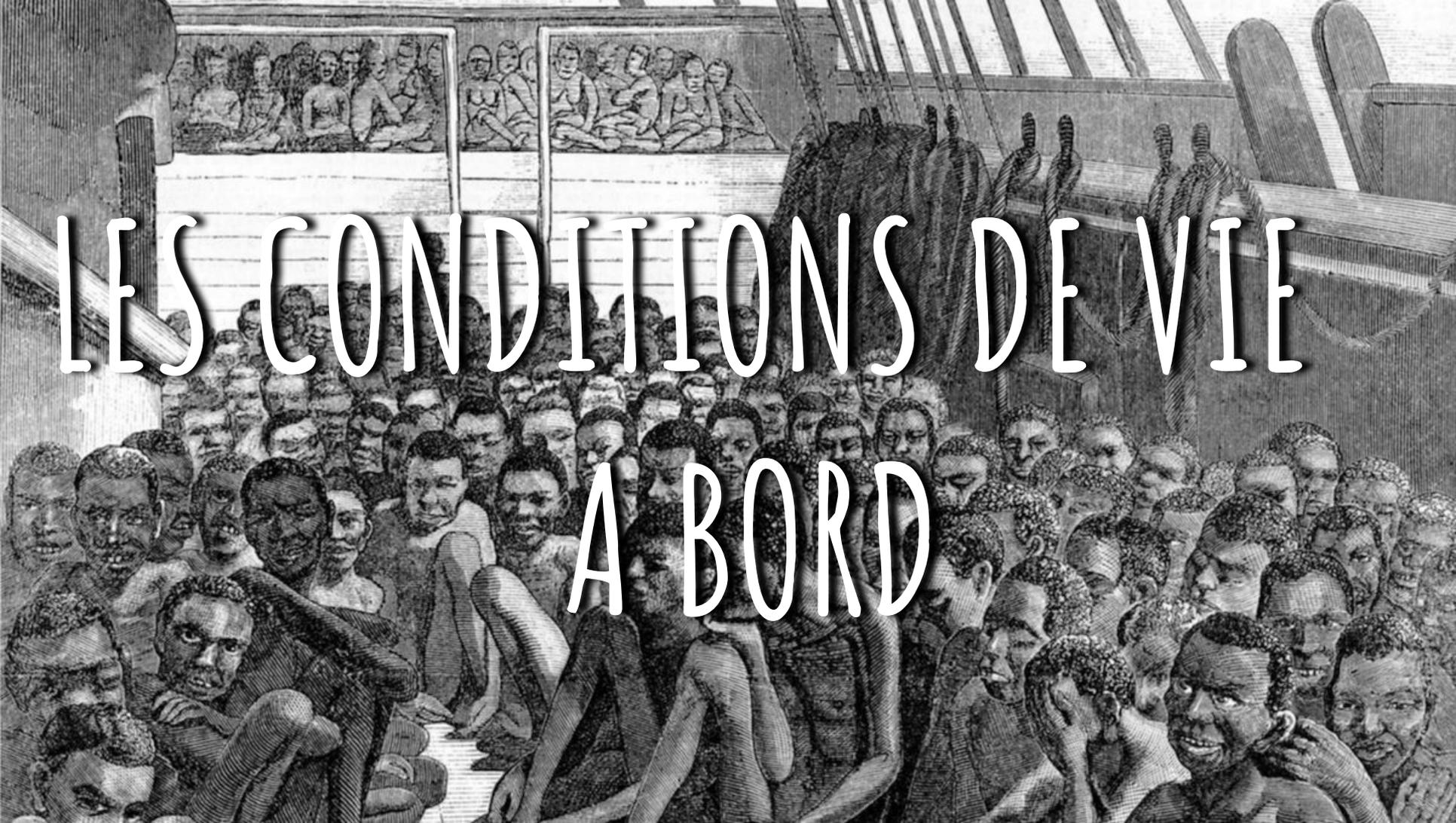


A l'abordage !



Les esclaves montaient à bord d'un bateau négrier (bateau commerce pour la traite humaine venant) d'Europe (Nantes, Bordeaux par exemple) et partaient pour l'Amérique. Ils plaçaient les hommes à l'avant du bateau et les femmes, enfants étaient placés à l'arrière

Les esclaves ne passaient pas leurs journées à ne rien faire, au contraire durant toute la traversée souvent ils travaillaient à entretenir le bateau (plus de 65 heures par semaines). On les nourrissaient principalement de manioc et de maïs et de temps en temps de viandes et de poissons séchés. La traversée durait un peu plus de 8 mois voir 2 ans, 2 ans de tortures pour les esclaves.

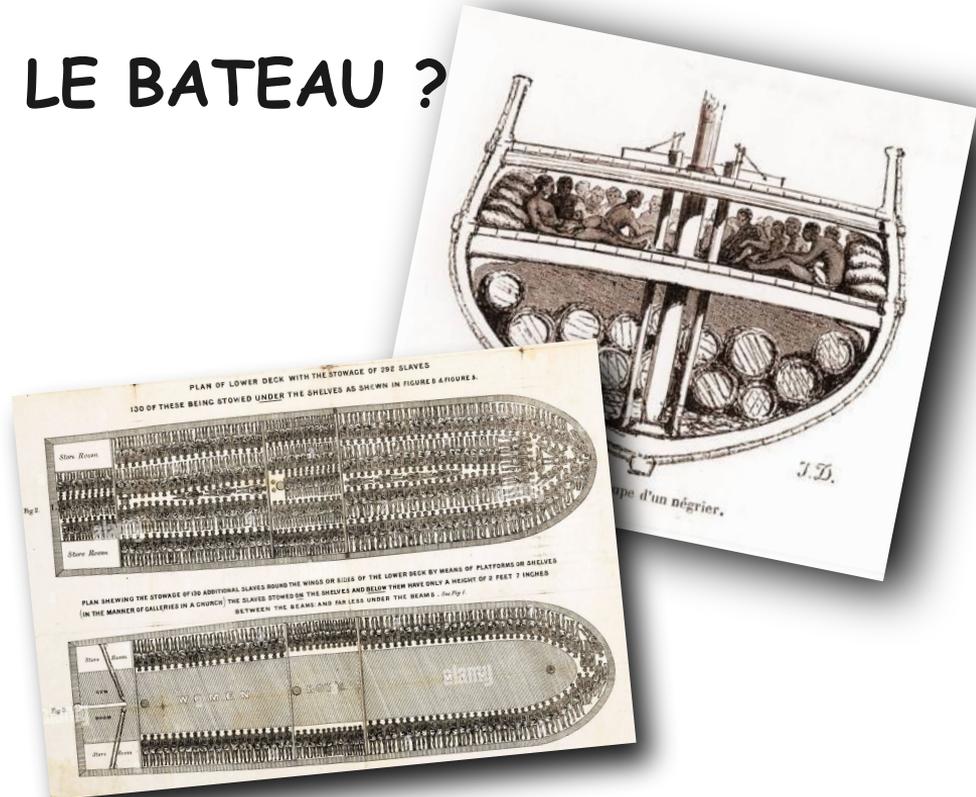


LES CONDITIONS DE VIE A BORD

C'EST SI COMPLIQUÉ SUR LE BATEAU ?

Certains esclaves se jetaient par dessus bord, refusant de s'alimenter pour éviter de faire face à leur condition d'esclave.

Mauvais traitements, travailler sans repos, hygiène, manque d'espace, malnutrition... Ils étaient très peu vêtus voir presque nus, enchaînés et entassés les uns contres les autres



RÉSISTANCE



Journaux de bord en rapport avec les révoltes les captifs

Si la fonction première des journaux de bord est de documenter la navigation, ils nous ouvrent une <<fenêtre>> sur la vie à bord, et comportent souvent des informations relatives aux attitudes des captifs, que l'on peut interpréter comme des actes de désespoir ou de résistance !



Quelques témoignages :

Refus de s'alimenter :

<< Du lundi au mardi, morts 4 nègres, l'un par maladie, et les autres 'étant laissé mourir de faim faute de vouloir manger >>

(26 Novembre. 1743, journal de bord de La Favorite, navire de la compagnie des Indes

Suicides, parfois collectifs :

<< Il s'est jeté (..) quatorze femmes noires toutes ensemble et dans un seul mouvement >> (1774, journal de bord du Soleil, navire nantais

Révoltes ou tentatives de révolte :

<< Sur les deux heures du matin, nos nègres se sont révoltés contre nous, s'étant jetés sur les sentinelles du grand panneau, en foule et avec fureur les ont assassinés >> (26 mai 1729, journal de bord de l'Annibal, navire de la compagnie des Indes



TÉMOIGNAGES

FUGITIFS CACHES DANS LES MARAIS

Le drame des esclaves noirs, illustré par Gustave Doré.

(Cliché Roger Viollet.)

CONCLUSION





Pour conclure l'esclavagisme négriers, la traite négrière a entraîné de nombreuses conséquences négatives pour l'Afrique. Elle a dépeuplé l'Afrique et provoqué son appauvrissement. Egalement elle a fragilisé les royaumes et empires africains, ce qui a facilité la conquête coloniale de l'Afrique.